

보도일시	2021. 7. 1.(목) 조간(온라인 6. 30. 12:00)부터 보도해 주시기 바랍니다.		
배포일시	2021. 6. 30.(수) 9:00	담당부서	과학기술정보분석과
담당과장	김영은(044-202-6960)	담당자	오선영 주무관(044-202-6966)
담당기관	한국과학기술기획평가원 기술예측센터 이동기 부연구위원(043-750-2561)		

「레벨 4 이상 자율주행」 기술이 가져올 미래, 시민 여러분의 의견을 듣습니다!

- 시민이 직접 참여하여 기술영향평가, 시민포럼 모집(‘21.7.1~7.14)

- 과학기술정보통신부(장관 임혜숙, 이하 과기정통부)는 ‘레벨 4 이상 자율주행’ 기술영향평가를 위한 ‘시민포럼’ 참여자를 7월 1일(목)부터 7월 14일(수)까지 모집한다고 밝혔다.
- 「시민포럼」은 ‘레벨 4 이상 자율주행’ 기술에 관심 있는 일반 국민을 대상으로 15명 내외로 구성될 예정이며,
- 7월부터 9월까지 총 4회에 걸쳐 ‘레벨 4 이상 자율주행’ 기술이 국민에게 미칠 수 있는 파급효과에 대해 심도 있게 논의할 계획이다.
- 과기정통부는 매년 기술적·경제적·사회적 파급효과가 큰 미래신기술을 선정하여 사회 전반에 미치는 영향을 사전에 평가하고, 대응 방안을 마련하기 위해 기술영향평가를 실시해오고 있다.
- 올해는 기술영향평가 대상기술선정위원회, 전문가 및 일반인 온라인 설문, 부처 선호도 조사 등을 통해 ‘레벨 4 이상 자율주행’ 기술을 기술영향평가 대상기술로 선정하였다.
- ‘레벨 4 이상 자율주행’은 운전자나 승객의 조작 없이 운행할 수 있도록 설계된 영역 또는 무제한 조건 내에서 자동차 스스로 주행환경 모니터링 및 돌발 상황 대응이 가능한 자율주행 기술로,

- 주행환경 및 교통약자의 이동 편의를 증진시킬 것으로 기대되는 반면, 해킹으로 인한 안전 위협 및 개인정보 유출, 사고에 대한 책임소재의 불명확성 등에 대한 우려도 존재한다.

- 기술영향평가는 전문가 관점의 「기술영향평가위원회」와 시민 관점의 「시민포럼」을 동시에 운영하여 상호 보완적으로 실시되고 있다.
- 「기술영향평가위원회」는 과학기술 및 인문·사회 분야 전문가들이 경제·사회·문화 등 각 부문에 가져올 영향을 평가하고,
- 「시민포럼」은 일반 시민의 입장에서 기술의 긍정적·부정적 영향에 대한 아이디어 및 정책 권고사항을 제시한다.
- 「시민포럼」 참여자 모집은 7월 1일(목)부터 7월 14일(수)까지이며, 자세한 내용은 과기정통부(<http://www.msit.go.kr>)와 한국과학기술기획평가원(이하 ‘KISTEP’, <http://www.kistep.re.kr>) 홈페이지에서 확인할 수 있다.
- 또한 해당 기술에 관심 있는 사람이라면 누구나 온라인 참여 창구*에 수시로 제공되는 기술 관련 정보를 확인하고 자유롭게 의견을 제시할 수 있다.
- * KISTEP K2Base 홈페이지 접속(<http://www.k2base.re.kr>) → 함께+ → 기술영향평가 → 공지사항 및 자료실 열람 → 의견 작성 게시판
- 향후, 11월 경에는 산·학·연 전문가 외에도 일반 국민들의 의견을 수렴하기 위해 기술영향평가 결과에 대한 대국민 공개토론회를 개최할 계획이다.
- 과기정통부 이석래 성과평가정책국장은 “향후 자동차 산업뿐만 아니라 우리의 일상에도 큰 변화를 가져올 자율주행 기술에 대해 다양한 측면에서 논의가 필요”하다며, “이번 기술영향평가에 많은 시민분들의 관심과 참여를 기대한다.”고 밝혔다.

붙임: 「시민포럼」 및 「온라인 시민참여」 모집 공고문

붙임 「시민포럼」 및 「온라인 시민참여」 모집 공고문

2021년 기술영향평가

「레벨 4 이상 자율주행」에 대한 시민 여러분의 의견을 듣습니다!

과학기술정보통신부와 한국과학기술기획평가원(KISTEP)은 새로운 기술이 우리의 삶에 미칠 영향을 예측하고 준비하기 위해 매년 기술영향평가를 실시하고 있습니다. 기술의 부정적인 영향은 최소화 하고, 긍정적인 측면은 극대화할 수 있는 정책적 제언 도출을 위해 시민 여러분의 지혜를 모으고자 합니다.

다음과 같이 **시민포럼** 과 **온라인 시민참여** 게시판을 운영하오니 시민 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.

2021년 기술영향평가 주제는 **레벨 4 이상 자율주행** 입니다.

오프라인 시민포럼

- 역할**
 - 평가대상 기술에 대한 다양한 강의를 청취하고, 질의응답과 토론에 적극적인 참여
 - 일반 시민의 입장에서 레벨 4 이상 자율주행이 국민 생활에 미칠 영향에 대한 의견을 제시하고 개별의견서 제출
 - ※ 모든 회의에 **적극적으로 참여**하시는 분들에 한해 해당 15만원의 **회의비 제공**
- 포럼일정**

1차	2,3차	4차
2021년 7월 31일(토)	2021년 8월 21일(토)~ 2021년 8월 22일(일)	2021년 9월 11일(토)
오리엔테이션 / 기술 강의 및 질의응답	기술 영향 토론 및 평가서 작성	기술영향평가위원회 · 시민포럼 공동회의

※ 세부 일정 및 내용 변동 가능
※ 총 4회에 걸쳐 회의 진행 (회당 시간 : 약 6시간)
※ 코로나19 상황에 따라 서면 및 비대면으로 진행될 수 있음
- 신청대상**
 - 서울에서 개최되는 회의에 모두 참석 가능한 분 (서울/경기/인천 외 지역은 교통비 지급)
 - 적극적인 토론 참여와 평가서 작성 가능하신 분
 - 레벨 4 이상 자율주행 기술에 관심 있는 분 (자율주행 관련 전문가 제외)
- 신청방법**
 - 신청서 다운로드 : 과학기술정보통신부(<http://www.msit.go.kr>) → 알림 → 공지사항
 - 한국과학기술기획평가원(<http://www.kistep.re.kr>) → 알림·소식 → 공지사항
 - 신청서 작성 후 이메일 접수 : 정책기획본부 지수영 (043-750-2518, csy1110@kistep.re.kr)
 - 신청기간 : 2021년 7월 1일(목) ~ 7월 14일(수)
 - 결과발표 : 2021년 7월 16일(금) 예정 결과는 이메일로 통보하되, 선정자는 유선으로 별도 공지

온라인 시민참여

- 참여대상** 일반시민 누구나
- 접수기간** 2021년 7월 1일(목) ~ 10월 8일(금)
- 참여방법** KISTEP K2base 홈페이지(<http://www.k2base.re.kr>) → 참가 → 기술영향평가 → 공지사항 및 자료실 열람 → 의견 작성 게시판

※ 기술이 경제·사회·윤리·문화·환경 분야에 미칠 수 있는 파급효과와 이를 위해 필요하다고 판단되는 정책제언을 작성
※ 성실하게 의견을 작성하신 분들을 선정하여 모바일 문화상품권(5만원 5인, 3만원 20인, 1만원 30인) 지급

참고 기술영향평가 개요

□ 추진개요

- 새로운 과학기술의 발전이 **경제·사회·문화·윤리·환경** 등에 미치는 영향을 사전에 평가하고 그 결과를 정책에 반영(과학기술기본법 제14조)

평가 방법(과학기술기본법 시행령 제23조)

- (대상) 미래의 신기술 및 기술적·경제적·사회적 영향과 파급효과 등이 큰 기술
- (주체) 과학기술정보통신부가 매년 실시하되, KISTEP에 위탁 · 실시
 - ※ 전문가 및 시민단체의 참여를 확대하고 일반 국민의 의견 수렴
- (내용) ① 국민생활의 편익증진 및 관련 산업발전에 미치는 영향 ② 새로운 과학기술이 경제·사회·문화·윤리·환경에 미치는 영향 ③ 부작용 초래 가능성이 있는 경우 이를 방지할 수 있는 방안 등

□ 추진경과

- ('01년) 과학기술기본법 제정으로 기술영향평가 의무화
 - ※ '02년 : 기술영향평가 정의, 연구범위, 운영방안 등 기획연구 시행
- ('03~'20년) 총 21개 주요 미래기술에 대해 기술영향평가 수행
 - ※ '10년 : 기술영향 평가주기 '매년' 으로 개정

연도	대상기술	연도	대상기술	연도	대상기술
'03	NBIT(Nano Bio Information Technology) 융합기술	'05	무선데이터송신장치(RFID) / 나노	'06	줄기세포 치료기술 / 나노 소재 / UCT(Ubiquitous Computing Technology)
'07	기후변화대응기술	'08	국가재난질환 대응기술	'11	뇌-기계 인터페이스
'12	빅데이터	'13	3차원 프린팅 /스마트 네트워크	'14	무인 이동체/ 초고층 건축물
'15	유전자가위/ 인공지능	'16	가상·증강현실 기술	'17	바이오 인공지능
'18	블록체인	'19	소셜 로봇	'20	정밀의료 기술

□ 추진절차

